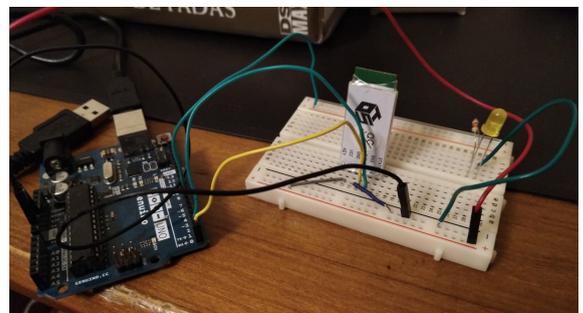
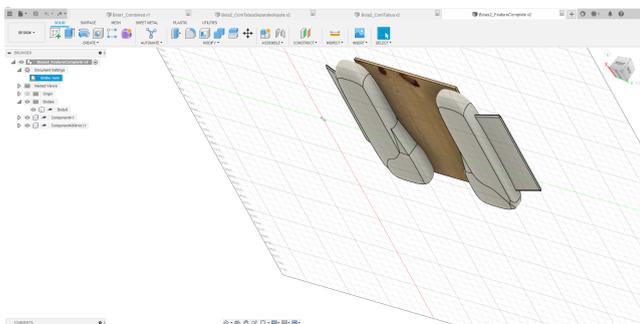
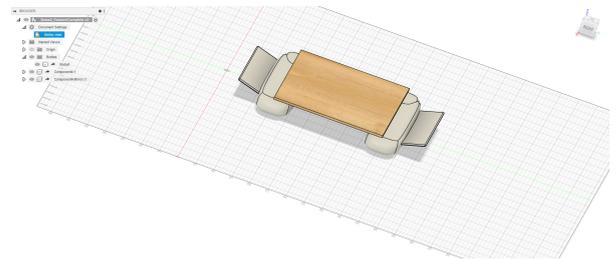
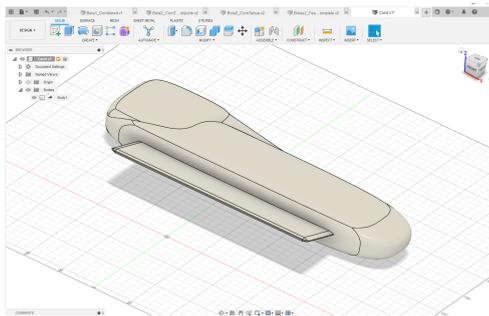


Projeto Atalanta

Objetivo: Investigar a aplicação do “ground effect” no desenvolvimento de veículos náuticos, tendo em vista o aumento da sua eficiência energética através de um design otimizador deste efeito.

Protótipo: Embarcação constituída por:

- ❖ Uma estrutura superior em madeira ultra-leve impermeabilizada, onde se encontram todos os componentes eletrónicos de controlo da locomoção, posicionamento e comunicação;
- ❖ Dois cascos em PLA, desenhados de forma a direcionar o fluxo de ar, comprimindo-o sob a estrutura, com o objetivo de maximizar o “ground effect”.
- ❖ Duas asas laterais que facilitarão a criação do efeito referido.
- ❖ O circuito elétrico composto por um arduino (microcontrolador), dois motores BLDC, um controlador de bluetooth, um giroscópio, e um sistema de pesos para a manutenção do equilíbrio composto por um conjunto de motores Servo.



Parceria(s):

- ❖ Aconselhamento científico por parte de catedráticos do Instituto Superior Técnico.

Tabela de Custos:

Produto	Preço	Estado
Madeira de Balsa (3 tábuas de 6x100x1000mm)	€32,97	Comprado e em posse ▾
PowerBank de 5200 mAh	€8,99	Comprado e em posse ▾
Controlador Bluetooth HC-06	€15,45	Comprado e em posse ▾
Fita adesiva impermeável	€9,99	Comprado e em posse ▾
Modelos em PLA	Impressos no estabelecimento de ensino.	Em posse ▾
Kit Motor BLDC	€21,99	Comprado e em posse ▾
LiPo Batteries	€10	Não adquirido ▾
Giroscópio	€10	Em análise de alternativas ▾
Tinta Impermeabilizadora	€8	Em análise de alternativas ▾
Total	€122.39	Não adquirido ▾